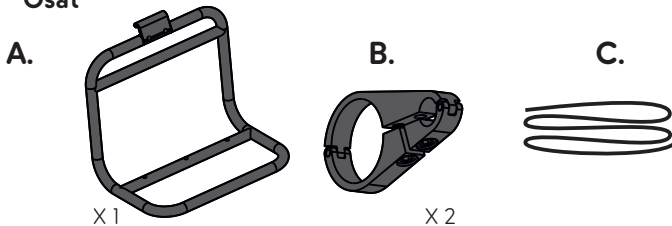


# HANDLEBAR RACK

## Asennusohjeet

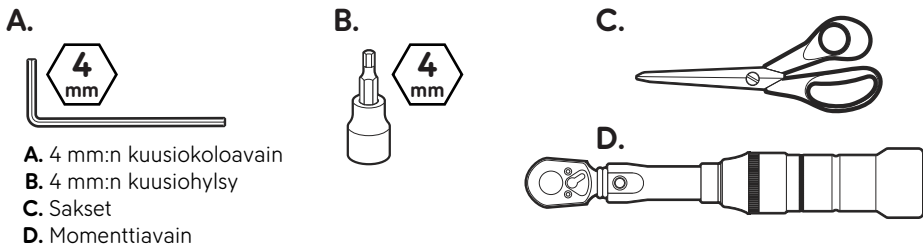
Huomaa: Laukujen kiinnittäminen pyörään saattaa vahingoittaa sen maalipintaa.

### Osat



- A. Telineen runko  
B. Ohjaustangon kiinnikkeet  
C. Tukinaru

### Kokoamiseen tarvittavat työkalut



**i HUOMAA:** Etuteline on tarkoitettu ja testattu käytettäväksi vain ohjaustangoilla.

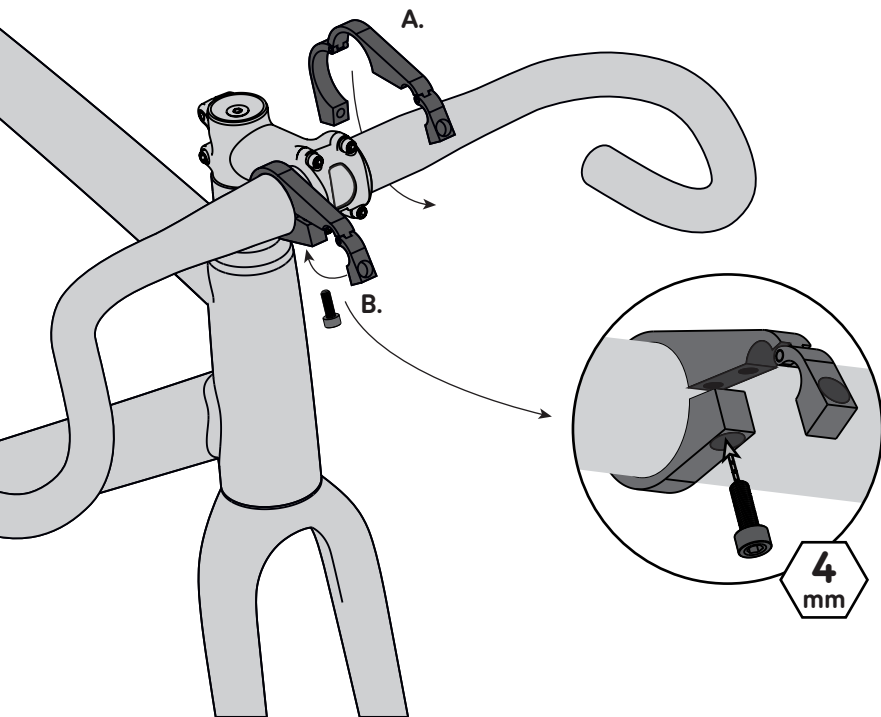
**! VAROITUS!** Älä koskaan ylitä polkupyörälle/haarukalle sallittua taakan alemmaa maksimipainoa tai telineen taakan maksimipainorajaa (5 kg).

**! VAROITUS!** Varsinkin lastatut telineet vaikuttavat pyörän käyttöön muuttamalla painopistettä, painoa ja tasapainoa. Ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelullesi, harjoittele ajamista turvallisessa ympäristössä.

**! VAROITUS!** Ohjaustankoteline kiinnitetään polkupyöräsi etupäähän, ja siksi valtuutetun erikoistuneen jälleenmyyjän suorittama oikeaoppinen ja turvallinen asennus on erittäin tärkeää turvallisuutesi kannalta. Käytä vain alkuperäistä laitteistoa. Virheellinen asennus tai kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

**! VAROITUS!** Ohjaustankoteline on testattu ja hyväksytty ainoastaan alumiiniohjaustangoille.

## 1. Kiinnitä ohjaustangon kiinnikkeet

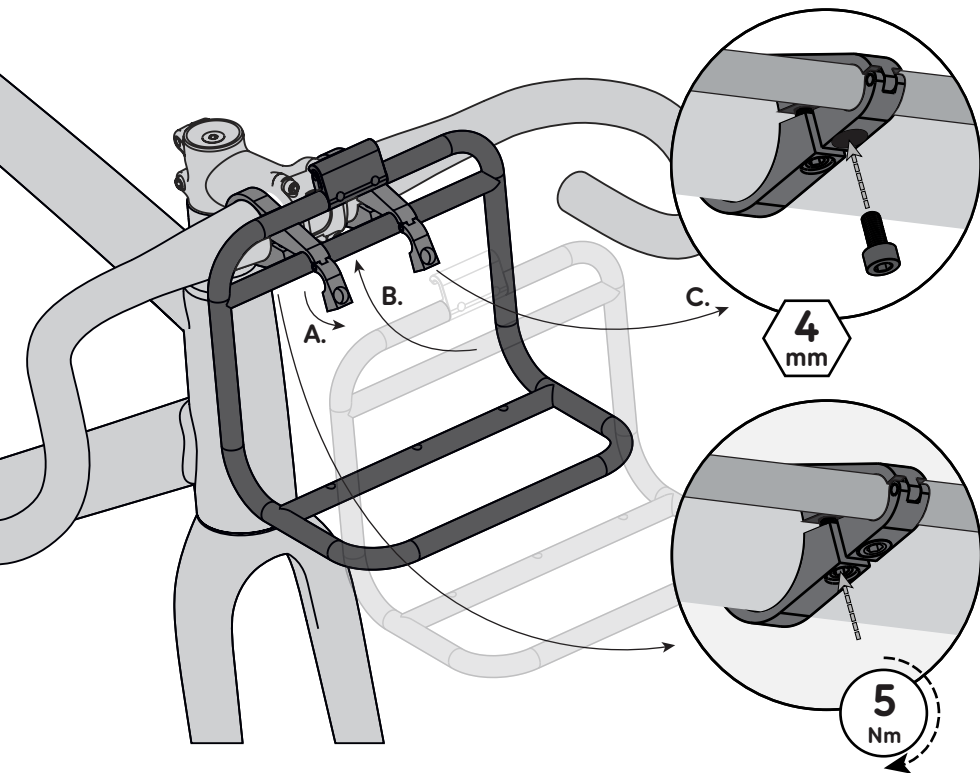


1. Asenna kiinnikkeet samalle etäisyydelle varren molemmille puolille niin, että pultit osoittavat alaspäin (A). Lisää pultit kiinnikkeiden takaosiin (B) ja kiristä niitä kevyesti 4 mm:n kuusiokoloavaimella niin, että kiinnikkeet pysyvät paikallaan.

**Huomaa.** Parhaan tuloksen saavuttamiseksi kierrä kiinnikkeitä niin, että ne ovat suunnilleen maanpinnan suuntaiset.

**Huomaa.** Jos ohjaustangon halkaisija on suurempi varren alueella, varmista, että kiinnikkeet on asennettu leveämmälle 31,8 mm:n halkaisijan alueelle.

## 2. Asenna telineen runko

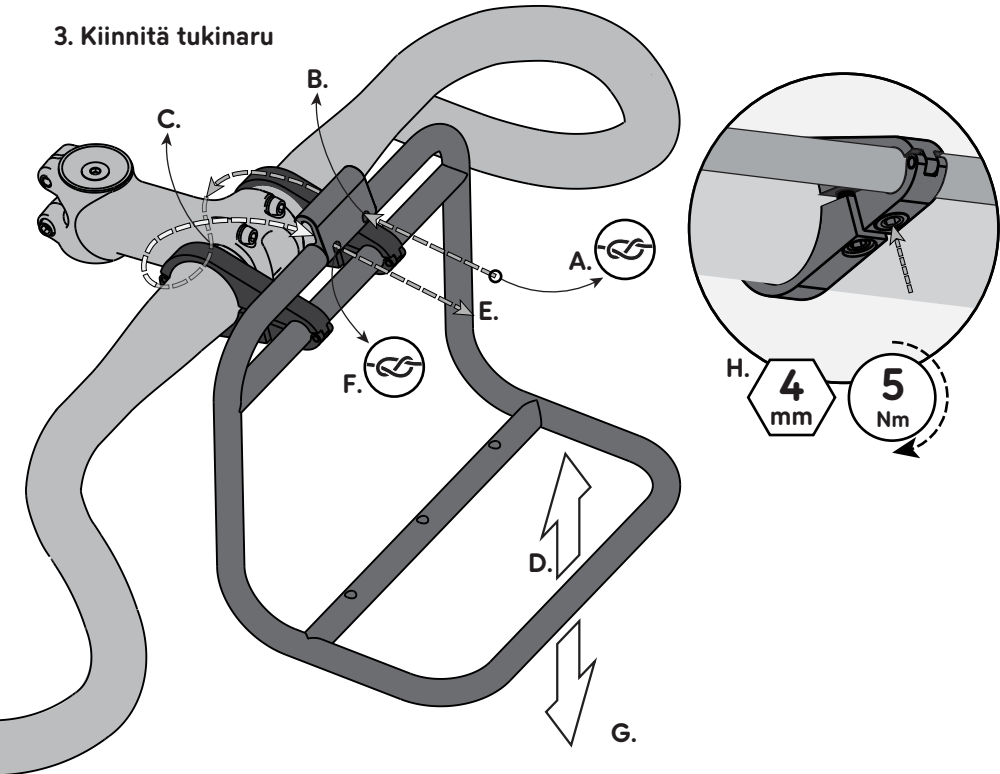


2. Avaa etukiinnikkeet (A) ja asenna telineen runko (B). Lisää eturuuvit ja kiristä niitä kevyesti 4 mm:n kuusiokoloavaimella niin, että runko pysyy paikallaan.

**Huomaa.** Molempia kiinnikkeitä tulisi pystyä säätämään vielä käsin.

3. Kohdista kiinnikkeet ja telineen runko ohjaustangon keskelle ja haluamallesi korkeudelle. Käytä sitten momenttiavainta ja 4 mm:n kuusiöhylyä ohjaustangon (C) kiinnikkeiden pulttien kiristämiseen 5 Nm:n vääntömomenttiin.

### 3. Kiinnitä tukinaru



4. Solmi kahdeksikkosolmu tukinarun toiseen päähän (A). Pujota tukinaru vasemmanpuoleisen reiän (B) läpi ja kierrä se ohjaustangon YLI, varren ALI ja takaisin tangon oikean puolen YLI (C).

**Huomaa.** Kiristä varmistaen, että naru kulkee sujuvasti eikä jää kiinni kiinnikkeisiin, jarrukaapeleiden suojuksiin, kantapultteihin jne.

5. Kallista telinettä hieman yläviistoon (D) ja liu'uta tukinaru telineen rungon oikeaan uraan (E). Solmi kahdeksikkosolmu oikean puolen reiän (F) eteen. Voit säätää solmun sijaintia varmistaaksesi, että runko on haluamassasi kulmassa narun ollessa tiukka.

6. Paina telinettä hieman alaspäin (G) vähentääksesi narun löysyyttä ja käytä sitten momenttiavainta ja 4 mm:n kuusiohylyä kiristääksesi kiinnikkeiden pultit (H) telineen runkoon 5 Nm:n väntömomenttiin.

7. Leikkaa ylimääräinen naru pois ja säästä se vastaisuuden varalle. Käytä sytytintä narun päiden sulattamiseen, jotta naru ei rispaannu