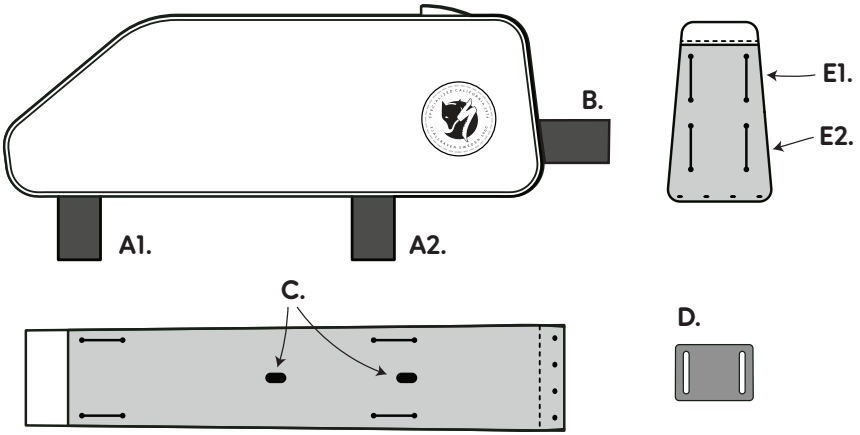
TOPTUBE BAG

Manuel d'installation

Remarque : accrocher une sacoche à un vélo peut endommager sa peinture. Pour le protéger, nous vous conseillons d'utiliser un ruban adhésif de protection au niveau des fixations sur le cadre du vélo avant d'installer la sacoche



1. Attachez les deux boucles velcro du dessous (**A**) sur le tube supérieur et le velcro avant avec bande de protection (**B**) au jeu de direction.* Si les sangles velcro sont trop longues, coupez-les pour obtenir la longueur désirée.

2. La sacoche peut aussi être fixée au tube supérieur à l'aide de vis et rondelles (appliquer le couple recommandé par le fabricant du vélo) (**C**). Vous pouvez la rendre plus stable en attachant les boucles velcro à la direction (**B**) et au tube (**A1**).

3. Si besoin, utiliser la pièce en mousse EVA (**D**) entre la sacoche et la direction pour un ajustement parfait.

4. Placez les fentes à velcro vides (**E**) vers la direction pour y faire passer les câbles de vos accessoires.

5. La sacoche Top Tube Bag peut également être attachée à la tige de selle. Pour ce faire, utilisez les fentes supérieures (**E1**) pour attacher la boucle velcro à la tige de selle.

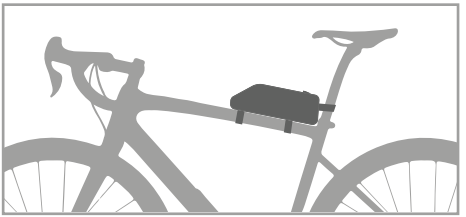
6. Charge maximale : 1 kg.

7. Entretien de la fermeture éclair :
La fermeture éclair doit être nettoyée et lubrifiée régulièrement. Nettoyez-la avec des produits adaptés ou du savon doux et de l'eau, ainsi qu'une brosse douce (comme une brosse à dents). La fermeture éclair doit être bien sèche avant l'application d'un lubrifiant. Utiliser un lubrifiant prévu à cet effet.

** Le velcro étant fixe et la direction mobile, cela peut entraîner des frottements.*

TOPTUBE BAG

Manuel d'installation



ATTENTION ! Ne pas installer, ouvrir ou manipuler une sacoche en roulant. Vous risqueriez de perdre le contrôle du vélo, faire une chute et vous blesser sérieusement.

ATTENTION ! Avant de prendre la route avec des sacoches, vérifiez qu'elles sont bien attachées et que leur contenu est sécurisé. S'il leur arrivait de se détacher et de perdre leur contenu, vous pourriez perdre le contrôle du vélo, faire une chute et vous blesser sérieusement. Par ailleurs, une charge supplémentaire sur votre vélo peut avoir un impact sur sa maniabilité. La première fois, entraînez-vous à rouler avec une sacoche pleine dans un environnement contrôlé et peu fréquenté.